

EXCEPT
INTEGRATED SUSTAINABILITY

stads
Stromen

IJFIETSTUNNEL

Snel, comfortabel en droog met de fiets naar Noord

De pont naar Noord zit al jaren bomvol. Dure plannen voor fietsbruggen, nieuwe tunnels en zelfs kabelbanen worden gemaakt. Maar, er ligt al een tunnel onder het IJ. De IJtunnel is uitstekend om te vormen tot een fiets-voertuig tunnel. Een simpele, betaalbare oplossing die veel voordelen voor de stad oplevert. De IJfiets-tunnel.

Nieuwe verbindingen over het IJ, zoals het Oostveer, zijn vanaf de opening een succes. Amsterdam-Noord ontwikkelt zich razendsnel en langs de noordelijke IJ-oeveren worden nog duizenden woningen gebouwd met alle voorzieningen die daar bij horen. Meer veerponten is geen structurele oplossing, maar een brug is lastig en duur. Maar een snelle oplossing is belangrijk voor het fietsverkeer, maar ook voor de luchtkwaliteit van de stad.



Toekomstmuziek of logische stap?

De pont is handig en sfeervol, maar kan de vraag nu al bijna niet meer aan. Gelukkig komt er over twee jaar een nieuwe metrolijn. Maar daar kan Amsterdam's meest geliefde transportmiddel - de fiets - helaas niet in. Een fietsbrug of kabelbaan zou uitkomst bieden. Een icoon voor de stad? Maar hoe sluiten deze grote constructies aan op de historische binnenstad? Een fietsroute onder het IJ door... de perfecte oplossing? Goedkoper, comfortabel en bedrijfszeker, en sneller te realiseren?

Een IJtunnel die minder autoverkeer verwerkt en daarmee ruimte biedt voor de fiets. Het autoverkeer door de IJtunnel neemt al jaren af. Over twee jaar opent de Noordzuidlijn die noodzaak voor intensief busverkeer tussen Noord en het Centraal Station wegneemt. Zo ontstaat ruimte om het autoverkeer te concentreren in één tunnelbuis en de andere buis open te stellen voor de fiets.

REALISTISCH EN BETAALBAAR

Gebruikmaken van bestaande infrastructuur is veel goedkoper en sneller te realiseren dan het bouwen van een nieuwe tunnel, een brug of een kabelbaan. Het is ook droog, comfortabel en bedrijfszeker, wat bij een brug en een kabelbaan nog maar te bezien is. Het is ook geen ongewone oplossing: bijvoorbeeld in de Alpen komen twee rijrichtingen in één buis veel voor. Een alternatieve oplossing is om fietsers de rechtersstrook te geven en de auto's de linker. Uit oogpunt van comfort, gezondheid en veiligheid stellen we voor dat uitsluitend elektrische voertuigen in zo'n oplossing door de IJtunnel mogen rijden.



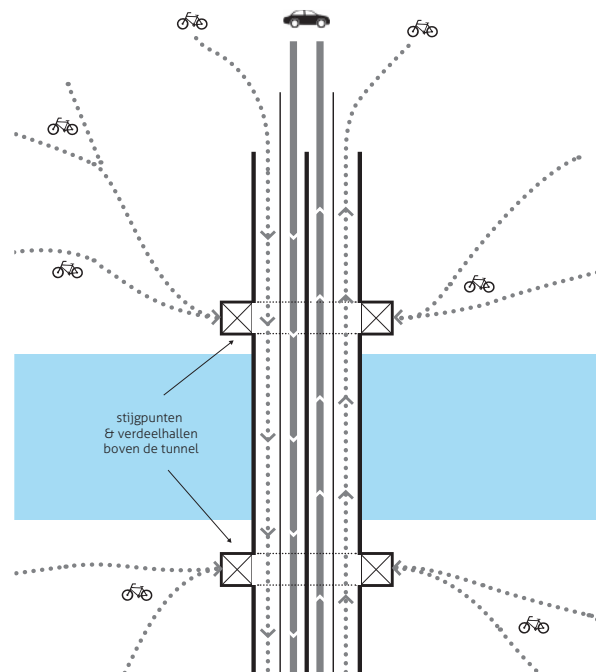
Vanuit de belangrijkste fietsroutes in één beweging de IJfiestunnel in.



fietsers genieten van de wisselende sferen, geflankeerd door elektrische voertuigen (max. 50km/u)



comfortabel naar boven met glazen, lift, rolbaan of sleep-lift voor de fiets



NIEUWE GEBIEDEN ONTSLUITEN

Fietsers zijn veel wendbaarder dan auto's. Om zowel de noordkant als plekken als het marineterrain beter te ontsluiten plaatsen we extra stijpunten in de tunnel. Deze nieuwe entrees zorgen voor een perfecte aansluiting op de belangrijkste fietsroutes en brengen dynamiek op plekken die de komende jaren steeds belangrijker worden in de stad. Ook maakt het het stijgen en dalen makkelijker voor mensen die de helling opfietsen niet prettig vinden.

De IJfietstunnel verbindt routes, plekken, mensen en historie

VERLENGEN NOORDERPARK



Met een of twee 'parkducten' over de versmalde rijbaan van de Leeuwardenweg kan het Noorderpark in zuidelijke richting worden verlengd

VERBINDEN 'HOTSPOTS' VAN NOORD



Een aantrekkelijk entreegebouw aan de noordelijke IJ-oever draagt bij aan de verbinding tussen het Hamerstraatgebied, de Sixhaven, Tolhuistuin en Overhoeks.

ACTIVEREN MARINE EN DIJKSGRACHT



Aan de zuidelijke IJ-oever brengt de IJfietstunnel entree leven aan het Oosterdok. Van hieruit fiets je naar de bibliotheek, Centraal Station, Muziekgebouw aan het IJ of het Marine terrein.

AFMAKEN VALKENBURGERSTRAAT

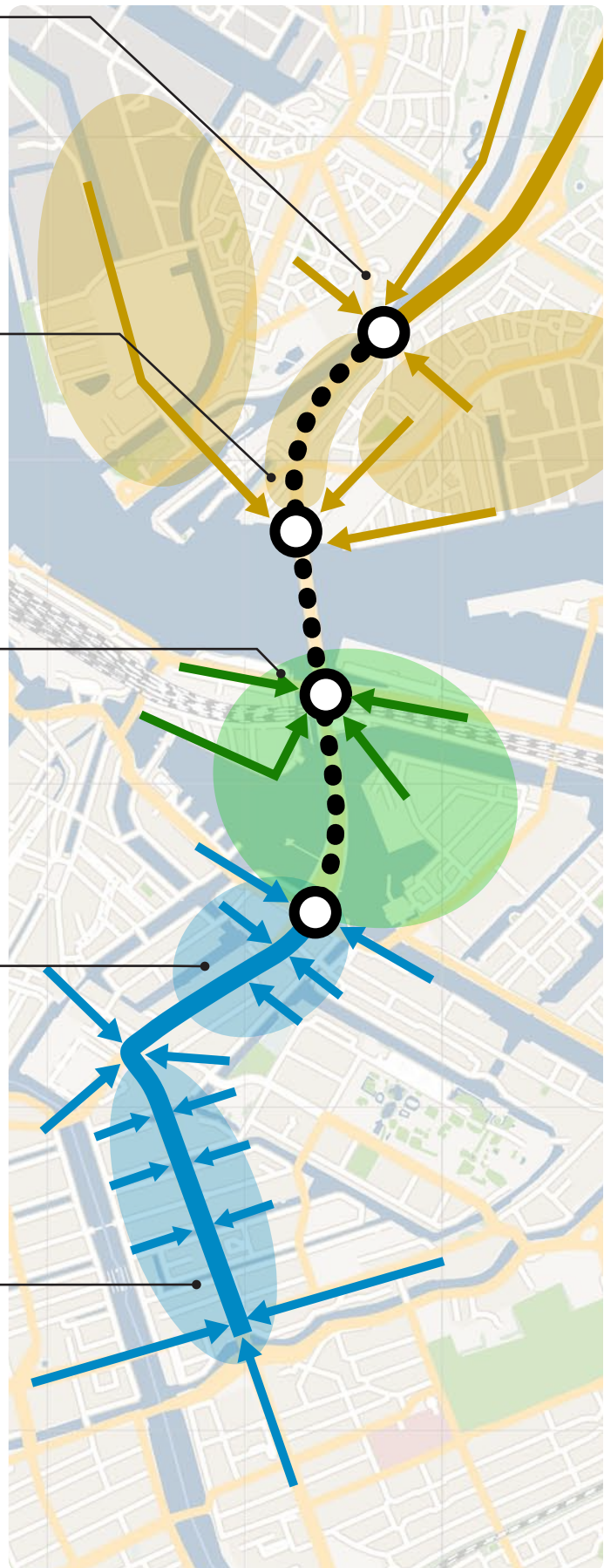


Minder verkeer over de Valkenburgerstraat is een unieke kans om de verbroken structuur van het Valkenburgereiland weer om te vormen tot een levendige stadsbuurt.

HERINRICHTEN WEESPERSTRAAT



Van vier rijstroken terug naar twee. Dat levert een schat aan ruimte voor fietsers, voetgangers, groen en water, kortom leven op straat.



Rijkspassage & IJpassage

De IJfietstunnel is niet zomaar een tunnel. Er doorheen fietsen, wandelen of hardlopen is een belevenis die je niet snel zal vergeten. Geen lange pijnpijn van beton en TL-buizen, maar een wereld van variatie. Dynamische LED-verlichting, begroeiing, wisselende exposities en muziek zorgen voor een scala aan sferen die de rit onder het water elke dag anders maken. Het wordt een internationale showcase voor ondergrondse interieurarchitectuur. Een 'IJpassage' als knipoog naar de Rijkspassage. Poort naar Zuid versus Poort naar Noord.

De voordelen van de IJfietstunnel op een rij

- » Nooit meer wachten op de pont en droog en windstil het IJ oversteken.
- » Een wereldicoon voor ondergrondse infrastructuur, met de allure van de Rijkspassage.
- » Creatie van levendige fietsknooppunten ter plaatse van entrees (IJplein, Oosterdok, Hannekes Boom).
- » Unieke kans om de historische schade van de verkeersdoorbraak uit de jaren zestig ('Wibautas') tussen Weesperplein en Prins Hendrikkade te herstellen.
- » Perfecte link tussen regionale hoofd-fietsroutes (langs Noordhollands Kanaal en Amstel).
- » Lekker snel de helling af. Helling op: pak de rolbaan.
- » Lost de problemen met luchtkwaliteit aan de Prins Hendrikkade op.
- » Met een investering van naar schatting 25 miljoen euro hoogstwaarschijnlijk goedkoper dan een fietsbrug.

Over de initiatiefnemers

De IJfietstunnel is een initiatief van Stadsstromen en Except Integrated Sustainability. Beide bureaus zetten zich actief in voor een duurzame stad. Het hergebruiken van bestaande infrastructuur en het stimuleren van fietsen valt daar helemaal onder. Daarom slaan ze de handen ineen om samen de IJfietstunnel te realiseren.

EXCEPT
INTEGRATED SUSTAINABILITY

www.except.nl
info@except.nl
+31 (0) 10 7370215

Stadhuisplein 15
3012 AR Rotterdam

stads
Stromen

www.stadsstromen.nl
bart@stadsstromen.nl
+31 (0) 619560066

Mauritskade 55c
1092 AD Amsterdam